

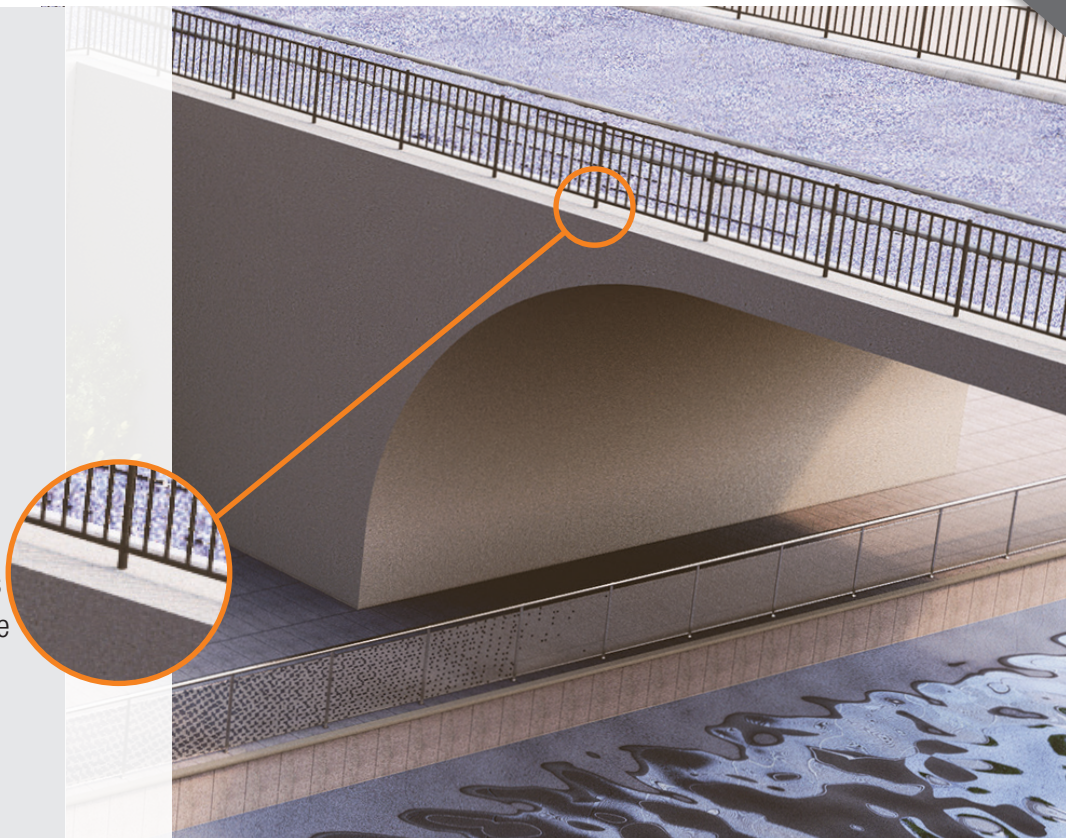
FICHE SOLUTION

Réparer rapidement un sol en béton

Les sols en béton

des parkings, des magasins, des zones industrielles subissent de multiples causes de dégradations. Les impacts, les chocs, les coups, la circulation des chariots élévateurs nécessitent des réparations ou un reprofilage des surfaces.

La réparation avec un mortier traditionnel n'est pas définitive notamment due aux résistances mécaniques qui ne sont pas suffisantes pour résister au trafic. La solution est de réparer avec un mortier adapté comme le **PRB TP RÉPAR R4 SOL**.



Nos produits :



PRB PASSIVANT ACIER



PRB LATEX



PRB TP RÉPAR R4 SOL

1 PRÉPARATION DU SUPPORT

- **Sonder** au marteau les supports à réparer.
- **Éliminer** par piquetage les parties défectueuses afin d'avoir une surface rugueuse.
- **Éliminer** par brossage les armatures oxydées.
- **Appliquer** le **PRB PASSIVANT ACIER** sur les armatures.
- **Humidifier** à refus.
- **Renfort d'adhérence**, étaler une barbotine (**PRB LATEX** avec **PRB TP RÉPAR R4 SOL**).

2 PRÉPARATION DU PRODUIT

- **Gâcher** le mortier **PRB TP RÉPAR R4 SOL**.
- **Respecter le dosage en eau** prescrit dans la Fiche Technique.

3 FINITION

- La **première passe** doit s'appliquer après raidissement du **PRB PASSIVANT ACIER** ou dès le raffermissement du renfort d'adhérence.
- **Appliquer** le **PRB TP RÉPAR R4 SOL** en passes successives.
- **Remplir** les cavités par coulage. Pour éviter des inclusions d'air le mortier se coule d'un seul côté sans interruption.
- **Profilage** : recouper les surplus avec la tranche de la truelle ou une règle.
- **Lisser** avec une lisseuse.

Note :

Attendre le raidissement de la 1^{ère} passe avant d'appliquer la suivante.